

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE CREUERS ORC 2019

26,27 i 28 d'Abril de 2019

REIAL CLUB NÀUTIC DE BARCELONA

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. ESCENARI

El Campionat de Catalunya de Creuers ORC 2019 que organitza el Reial Club Nàutic de Barcelona per delegació de la Federació Catalana de Vela i amb la col·laboració del Reial Club Marítim de Barcelona i el Club de Mar Port Olímpic, se celebrarà en aigües properes a Barcelona els dies 26,27 i 28 d'abril de 2019.

2. REGLES

2.1 La Regata es regirà per les regles tal com estan definides en el Reglament de Regates a Vela de la World Sailing 2017-2020 (RRV) i les descrites a l'Anunci de Regata del Campionat de Catalunya de Creuers ORC 2019.

2.2 Les regles de l'Anunci de Regata i de les Instruccions de Regata i les seves possibles modificacions.

3. INSCRIPCIONS

Poden participar els iots inscrits i enregistrats d'acord amb l'Anunci de Regata.

4. MODIFICACIONS DE LES INSTRUCCIONS DE REGATA I AVISOS ALS PARTICIPANTS

4.1 Qualsevol modificació de les presents Instruccions, tant Generals com Particulars, s'anunciarà al Tauler Oficial d'Anuncis (TOA), al menys 2 hores abans del senyal d'atenció de la prova del dia. Les modificacions sobre el programa es publicaran abans de les 20 h. del dia anterior a la seva entrada en vigor.

4.2 El TOA estarà ubicat a l'Oficina de Regata del Reial Club Nàutic de Barcelona.

4.3 Si hi ha qualsevol discrepància entre l'Anunci i les Instruccions de Regata, prevaldran aquestes darreres i les seves modificacions.

5. SENYALS A TERRA

5.1 Els senyals fets a terra es donaran des del Pal Oficial de Senyals (POS), situat en front a l'oficina de Regata, entre les 09.00 i les 20.00 hores de cada dia de regata.

5.2 Quan un senyal s'hissi sobre una bandera de classe, afectarà únicament a aquella classe. Si el senyal no va acompanyat de cap bandera de classe afecta a totes les classes participants.

5.3 Tots els senyals fets a terra s'acompanyaran del corresponent senyal fònic.

5.4 Quan la bandera d'intel·ligència està hissada a terra significa la regata és aplaçada, el senyal d'atenció NO es donarà abans de 45 minuts, després d'arriar aquest senyal, això modifica Senyals de Regata.

6. BANDERES DE CLASSES I GRUPS

6.1 Els iots participants hissaran a l'estai de popa, a més de 1.5m d'alçada de coberta, mentre estiguin en regata, les banderes de classe d'acord amb la regla 202 del RTC.

6.2 Podran participar els iots amb certificat ORC vigent pel 2019.

CLASSES ORC	BANDERA DEL CIS
ORC O-1	"W"
ORC 2	"R"
ORC 3	"K"
ORC 4	"V"
ORC 5	"Q"

7. PROGRAMA DE LES PROVES

DIA	ACTE	HORA
DIVENDRES 26 D'ABRIL	Registre participants	10.00 – 19.00
DISSABTE 27 D'ABRIL	Obertura Oficina de Regates	09.00
	Reunió de Patrons	10.30
	Senyal d'atenció 1ª prova dia	12.30
DIUMENGE 28 D'ABRIL	Obertura Oficina de Regates	09.00
	Senyal d'atenció 1ª prova dia	12.00
	Clausura i lliurament premis	Al finalitzar la regata

7.1 Està previst un màxim de 3 proves. 2 proves (Sobrevent-Sotavent) o Triangle pel dissabte dia 27 d'Abril i Travessa-costera pel diumenge 28. El Comitè de regates podrà modificar aquest programa amb l'avís corresponent.

7.2 No hi haurà descart.

7.3 El Campionat serà vàlid amb una prova vàlida per totes les classes.

7.4 No es podran donar sortides més tard de les 15.30 hores del diumenge 28 d'abril, excepte després d'una crida general.

8. RECORREGUTS I RECORREGUT ESCURÇAT

8.1 Els recorreguts s'especifiquen en els Annexes 1, 2.

8.2 No és tard de la senyal d'atenció el comitè de regates senyalarà el recorregut a navegar, hissant el corresponent numeral del CIS, el rumb magnètic i la distància enter el comitè de regates i la balisa 1.

8.3 Recorregut Costaners: Amb una antelació de dues hores abans de la senyal d'atenció, s'anunciarà en el TOA el recorregut a navegar, indicant el ordre en que es passaran o rodejaran les balises, la posició d'aquestes balises i la banda per on s'han de deixar.

Aproximadament a la mitat del recorregut, el Comitè de regates designarà una porta obligatòria de pas, la qual estarà determinada entre una embarcació del Comitè de regates i la balisa del recorregut. Totes les embarcacions haurà de creuar aquesta porta obligatòria en el sentit de recorregut.

8.4 Per la regata costera no podrà ser escurçada. El Comitè de Regates prendrà el temps y la posició de cada embarcació a la porta obligatòria de pas. Si cap embarcació acabes dins del seu temps límit o la regat fos anul·lada després que al menys una embarcació hagi creuat la porta obligatòria, la classificació es realitzarà prenen els citats temps. (modifica RRV32.1)

8.5 Recorregut Costaner i Triangle: El Comitè de regates podrà fondeixar si s'escau una boia de desmarc, en aquest cas, el comitè hissarà la bandera "D" del CIS i indicarà per quin costat s'ha de deixar la balisa de desmarc hissant, conjuntament amb la bandera "D" del CIS, una bandera vermella si la balisa s'ha de deixar per babord o una bandera verda si s'ha de deixar per estribord i la distància de la línia de sortida a la balisa.

9. BALISES

9.1 Recorreguts Barlovent / Sotavent (veure annexa 2)

<u>Balisa 1 A, Offset A, 2(S/P)</u>	<u>Balisa 1 B</u>	<u>Balisa de canvi de recorregut</u>	<u>Balisa de Sortida</u>	<u>Balisa d'Arribada</u>
Taronges	Groga	Vermella amb franja negra (Recorregut 1 A) Verda (Recorregut 1 B)	Vermella	Boiari amb Bandera Blava

9.2 Una embarcació del Comitè de Regates que estigui assenyalant un canvi d'un tram del recorregut es una balisa, tal com preveu la IR 11.2

9.3 Recorreguts Triangle o Costaner (veure annexa 2)

<u>Balisa Garbí</u>	<u>Balisa Montgat</u>	<u>Balisa Badalona</u>	<u>Balisa Desmarc</u>	<u>Balisa de Sortida</u>	<u>Balisa d'Arribada</u>
Taronges	Groga	Taronja	Vermella	Vermella	Boiari amb Bandera Blava

10. LINIA DE SORTIDA I ORDRE DE SORTIDA

10.1 Es donaran les sortides conforme la regla 26 del RRV.

10.2 **La línia de sortida per totes les classes participants** estarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals del vaixell de Comitè amb bandera taronja al costat d'estribord i una balisa cúbica de color taronja, al costat de babord. (Veure Annexes).

Un iot que creui la línia de sortida transcorreguts 4 minuts després de la seva senyal de sortida vàlida serà puntuat com DNS. Això modifica la regla A4.1.

10.3 L'ordre de sortida de les diferents classes participants es donarà amb la seva senyal d'atenció.

10.4 En compliment de les regles 29.1 i 29.2 RRV, podran indicar se les crides individuals i generals per VHF. Poden utilitzar-se els números de vela o noms de les embarcacions. Una demora en la radiocomunicació de les crides o l'ordre en el que s'efectuen o la no recepció de les crides, no serà objecte de protesta (modifica la regla 62.1(a) RRV. Aquesta regla no redueix, modifica ni exonera la responsabilitat de cada embarcació de sortir conforme el RRV.

10.5 Les embarcacions que la seva senyal d'atenció no hagi sigut hissada, hauran de mantenir-se fora de la zona de sortida definida com el rectangle cobert entre 100m a sotavent i a sobrevent de la línia i 100 metres de cada extrem de la mateixa.

10.6 En condicions desfavorables, el vaixell del comitè de regates , podrà mantenir-se en la seva posició a motor.

11. CANVI DE POSICIÓ D'UNA NOVA BALISA I CANVI DE DISTANCIA D'UN NOU TRAM.

11.1 En un suposat canvi de recorregut o de distancia el comitè de regates fondejarà una nova balisa o línia d'arribada i suprimirà les balises originals, tan aviat com sigui possible. El canvi serà senyalat abans de que el primer vaixell hagi començat el nou tram, encara que la nova balisa no estigui en posició . Si com a conseqüència de un canvi de recorregut es tingues que substituir alguna balisa nova, serà reemplaçada per una de forma i color original.

11.2 Excepte en una porta, els vaixell hauran de passar entre el comitè de regates que senyali el canvi de recorregut i la balisa de les seves immediacions, deixant la balisa a babord i el vaixell del comitè de regates a estribord. Això modifica les regles 28.1 i 33 RRV.



11.3 Si el comitè de regates decideix modificar la posició de la balisa de sobrevent 1A, es suprimirà la balisa Offset A, pel recorregut N°1 i N°3 definits al Annex 2.

11.4 Si el comitè de regates decideix modificar la posició de la balisa de sotavent (Porta), seran reposicionades les balises originals.

Si la balisa de sotavent (Port) fos una única balisa, aquesta es deixarà per babord.

12. LINIA D'ARRIBADA

12.1 La línia d'arribada quedarà formada per la línia recta imaginària que uneix el pal de senyals d'un vaixell del Comitè al costat d'estribord amb bandera taronja i un boiari amb bandera taronja. (Veure Annexes)

12.2 En condicions desfavorables, el vaixell del comitè de regates , podrà mantenir-se en la seva posició a motor.

13. TEMPS LIMIT

13.1 S'aplicarà la regla 204 vigent del RTC. Essent el valor de la constant $K= 1.5$ per totes les classes participants.

13.2 Els iots que finalitzin més tard del seu temps límit seran classificats com "DNF". Això modifica les regles 35, A4 i A5 del RRV.

14. PROTESTES I SOLICITUDS DE REPARACIÓ

14.1 A més de complir amb la regla 61.1 del RRV, immediatament després de finalitzar la prova, un iot que tingui la intenció de protestar està obligat a avisar, de viva veu o per ràdio, al Comitè de Regates en posició de línia d'arribada, de la seva protesta i contra qui o quins altres iots protesta i rebre l'oportú REBUT per part del Comitè.

14.2 Un iot que no finalitzi i que tingui la intenció de protestar haurà d'informar a l'Oficina de Regates immediatament després de l'arribada a terra.

14.3 Les protestes, reparacions, peticions i informes es presentaran per escrit, lliures de drets; excepte les que es presentin a l'empara de la regla 64.3 del RRV que hauran d'anar acompanyades de la quantitat de 100 € (amplia i modifica la regla 64.3 (d)).

14.4 Les protestes es faran per escrit en formularis que hi haurà a disposició dels participants a l'Oficina de Regates i es presentaran en aquesta dins del termini establert per protestar.

14.5 Terminis que s'estableixen per a la presentació de protestes:

Hora límit general de protestes	90 minuts des del moment que l'últim vaixell de cada grup acabi l'última prova del dia o que el Comitè de regates hagi senyalat que no hi hauran més proves aquell dia, lo que sigui més tard.		
Regata Costera o Triangle	El temps límit de protesta serà de 90 minuts després d'acabar el vaixell que te la intenció de protestar.		
30.1, 30.3, 30.4, A4.2, A5	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA		
Protestes i/o sol·licituds de reparació per algun acte produït a mar	Classificació exposada	Abans de les 19:30	Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
		Després de les 19:30	Fins a les 10:00 del dia següent
(modifica la regla 62.2 de RRV)	Últim dia de regata		Fins a 30 minuts després de l'exposició de la classificació al TOA
Reobertura d'audiència (modifica la regla 66 del RRV)	Fins a 30 minuts després de la notificació de la resolució		

14.6 El mateix temps límit s'aplicarà per les protestes del Comitè de Regates, el Comitè Tècnic o el Jurat sobre incidents observats en l'àrea de regates.

14.7 Els avisos informar a les parts implicades en les protestes sobre l'ordre de les audiències i de la seva hora s'anunciaran en el TOA no més tard de 30 minuts després de finalitzar el termini de protestes. Les audiències de les protestes es veuran en les dependències de jurat i les parts implicades deuran romandre en les seves proximitats.

14.8 Una vegada acabats els terminis de presentació de protestes, reparacions, sol·licituds de reobertura d'audiència, el darrer dia de regata, el Comitè de Protestes quedarà dissolt.



15. SISTEMA DE PUNTUACIÓ I CLASSIFICACIONS

15.1 S'aplicarà el sistema de puntuació Baixa segons Apèndix A4.1 del RRV.

15.2 S'aplicarà la regla 203.2 del RTC de la RFEV.

15.3 S'aplicarà la distància real calculada amb la col·locació de les balises.

15.4 La puntuació total de cada iot serà la suma de totes les puntuacions obtingudes en les proves celebrades.

15.5 Per tal de desfer els possibles empats a punts s'aplicarà la regla A7 o A8 del RRV segons correspongui.

15.6 Els grups de classificació seran establerts pel Comitè Organitzador una vegada finalitzat el termini d'inscripcions i a la vista dels iots inscrits. Hi haurà d'haver un mínim de 5 embarcacions de la mateixa classe per formar classe.

15.7 Les classificacions per les classes ORC es faran segons la regla 203 del RTC de la RFEV. Hi haurà una classificació general ORC per cada una de les classes que es formin.

15.8 La composició de les diferents classes participants es publicarà al TOA.

15.9 Per totes les classes participants el Campionat serà vàlid amb una sola prova completada.

CLASSIFICACIÓ PER EQUIPS: Es podran presentar tots els equips que vulguin, formats per 3 embarcacions, de les que al menys una d'elles ha de ser d'una classe diferent a les altres, totes les embarcacions del equip format han d'estar en possessió del certificat ORC. La classificació vindrà donada per la suma dels punts de les posicions de les embarcacions de cada equip a la classificació general final del Campionat de Catalunya, de menys a més punts en total. En cas d'empat, es resoldrà segons el RRV A8. La classificació serà segons la Regla 203.2 (B).

16. INSPECCIÓ DE MEDICIÓ, EQUIPAMENTS, NÚMERO DE VELES I VELES A BORD

16.1 En qualsevol moment abans o després d'una prova, el Comitè de Mesurament, podrà inspeccionar qualsevol iot participant de qualsevol classe, en tot allò que es refereix a regles de seguretat i elements que poguessin modificar el valor del ràting amb que s'inscriu. Es pot comprovar el compliment dels Reglaments de Medició i Habitabilitat IMS i equipament de qualsevol iot.

16.2 Una vegada publicats els resultats provisionals del dia, s'indicarà en el TOA les embarcacions que tenen que passar el control de medició en terra. Els armadors o representants d'aquests iots es dirigiran al Mesurador, qui els indicarà hora i lloc pel

control de medició del iot. Serà responsabilitat de l'armador o representat del iot verificar si el seu iot ha sigut convocat per un control de medició.

16.3 Els iots s'inscriuran i utilitzaran el número de vela registrat en el seu certificat de medició excepte prèvia autorització per escrit del Comitè de Regates. Els iots que incompleixin aquesta regla seran classificats com "DNC". Modifica la regla 63.1 i Apèndix G4 del RRV.

16.4 El número de veles que un iot pot portar a bord en regata estarà en concordança amb les limitacions de veles en el seu certificat.

17. DRETS D'AMARRAMENT

Des de del dia 20 d'abril fins el dia 4 de maig de 2019 ambdós inclosos, les embarcacions participants tindran dret a un lloc d'amarra gratuït a les instal·lacions del RCNB, RCMB.

18. REGLES DE SEGURETAT I HABITABILITAT

18.1 S'aplicarà el Reglament de Seguretat per Regates en Alta Mar de la ISAF/ORC per a regates de 4ª categoria.

18.2 Tots els participants tenen la obligatorietat de complir amb les normes legals establertes per les embarcacions d'esbarjo i en especial en quant al seu govern, equipament i seguretat.

19. EMBARCACIONS OFICIALS

19.1 Les embarcacions oficials aniran identificades amb les següents banderes:

Comitè de Regates	Blanca amb "CR"
Jury	Blanca amb "J"
Comitè Tècnic	Blanca amb "M"
Premsa	Blanca amb "PRESS"

20. RETIRATS

Tot iot que abandoni una prova està obligat a notificar-ho pel canal oficial de ràdio al Comitè o a l'Oficina de Regates el més aviat possible, sota pena de desqualificació directa per la prova en qüestió, i fins i tot, per tot el Trofeu.



21. RESTRICCIONS DE VARAMENT

Tot iot participant estarà a l'aigua en el seu amarrament abans de les 21.00 hores del 21 d'abril, dia anterior del inici de la competició. Durant la competició, no podrà ser avarada cap embarcació sense autorització escrita de l'Oficial Principal de la Regata, excepte en cas de urgent necessitat.

22. COMUNICACIONS PER RADIO

22.1 El canal de ràdio oficial de la regata és el 71 de la VHF.

22.2 Tot vaixell en regata portarà la ràdio oberta durant el transcurs de la prova, fins que arribi a port, s'hagi retirat o no.

23. TRIPULACIO I SUBSTITUCIONS

23.1 Tota persona a bord haurà d'estar declarada al Butlletí d'inscripció entregat a l'Oficina de Regates.

23.2 La sol·licitud de substitució d'un tripulant, haurà de fer-se per escrit al Comitè de Regates i l'haurà de signar el patró, mostrant a l'Oficina de Regata la llicència federativa d'esportista en vigor del tripulant substituït.

24. PREMIS

El llistat de premis es publicarà en el TOA abans del senyal d'atenció de la primera prova del campionat.

25. RESPONSABILITATS

25.1 Tots els iots participants ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

25.2 El Comitè Organitzador o qualsevol persona o Organisme involucrat en l'Organització del Campionat de Catalunya de Creuers ORC 2019, rebutja qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys o lesions, tant en terra com al mar, com a conseqüència de la participació en les proves previstes en aquesta regata.

25.3 Serà exclusiva responsabilitat del patró de cada iot decidir si pren la sortida o no o si continua en la prova.



ANNEXE 1

SITUACIÓ DEL CAMP DE REGATES

A1.1 El camp de regates estarà situat a les proximitats de Port Olímpic de Barcelona.

A1.2 El punt inicial de la sortida de les proves quedarà situat aproximadament en la posició:

- 41º 22. 800 N
- 002º 13.200 E

Aquest punt de la sortida podrà variar en funció de les condicions de meteorologia i direcció del vent que hi hagi en aquell moment.

ANNEXE 2

DESCRIPCIÓ DELS RECORREGUTS

- RECORREGUT Nº 1 (NUMERAL 1 DEL CIS):

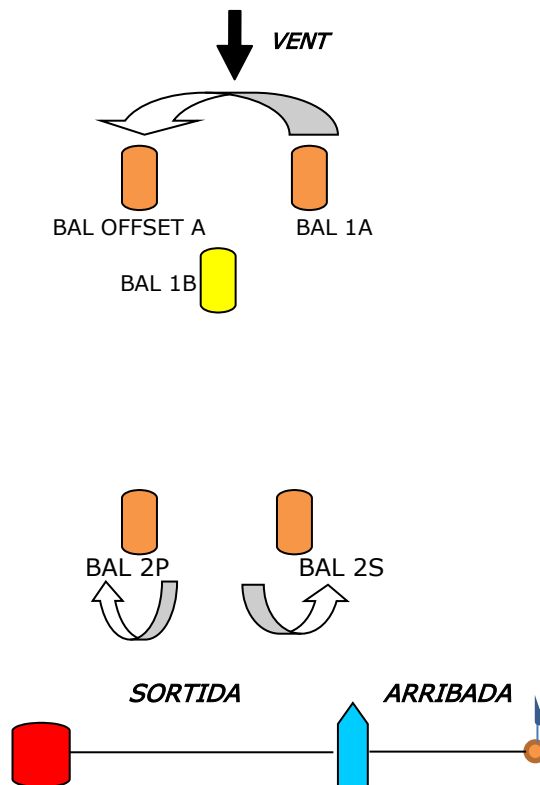
SORTIDA – BALISA 1A – BALISA OFFSET A– BALISA 2 (2P/2S) – BALISA 1A – BALISA OFFSET A– ARRIBADA

- RECORREGUT Nº 2 (NUMERAL 2 DEL CIS):

SORTIDA – BALISA 1B – BALISA 2 (2P/2S)– – BALISA 1B – ARRIBADA

- RECORREGUT Nº 3 (NUMERAL 3 DEL CIS):

SORTIDA – BALISA 1A – BALISA OFFSET A– BALISA 2 (2P/2S) - BALISA 1A – BALISA OFFSET A– BALISA 2 (2P/2S) – BALISA 1A – BALISA OFFSET A– ARRIBADA



La distancia aproximada entre la balisa 1 i la balisa offset és de 0.1 MN.

La distancia aproximada entre la sortida i la balisa 2 (2P/2S) és de 0.20 MN.

No és obligatori passar entre les balises de les portes (2P/2S) en el darrer tram fins l'arribada situada a sotavent.

Totes les boies es deixaran per babord, excepte en una porta en el que els iots hauran de passar entre les boies que la conformen.

- **RECORREGUT Nº 4 (NUMERAL 4 DEL CIS):**

RECORREGUT 3:

SORTIDA – BOIA GARBÍ – BOIA BESÒS – ARRIBADA. (BOIES GARBÍ, BESÒS I ARRIBADA PER BABORD)

NUMERAL 3 DEL CIS

	Rumb	Distància
DE SORTIDA A BOIA GARBÍ	186º	1.81 MN
DE BOIA GARBÍ A BOIA BESÓS	034º	3.58 MN
DE BOIA BESÓS A ARRIBADA	238º	2.17 MN

DISTÀNCIA TOTAL RECORREGUT: 7'56 MN.



- **RECORREGUT Nº 5 (NUMERAL 5 DEL CIS):**

RECORREGUT 4:

SORTIDA – BOIA BESÓS – BOIA GARBÍ – ARRIBADA. (BOIESS BESÓS, GARBÍ I ARRIBADA PER ESTRIBORD)

NUMERAL 4 DEL CIS

	Rumb	Distància
DE SORTIDA A BOIA BESÓS	058º	2.17 MN
DE BOIA BESÓS A BOIA GARBÍ	214º	3.58 MN
DE BOIA GARBÍ A ARRIBADA	006º	1.81 MN

DISTÀNCIA TOTAL RECORREGUT: 7'56 MN.



- **RECORREGUT COSTANER: Veure IR 8.3**

Balisa	Banda	Descripció	Localització
Piscifactoria de Masnou	Babord	Marca Especial Groga	Boia SE 41° 27. 402N / 002° 19.755E
	Babord	Marca Especial Groga	Boia NE 41°27. 734N / 002° 19.755E
	Babord	Marca Especial Groga	Boia NW 41°27.734N / 002° 19.240E
	Babord	Marca Especial Groga	Boia SW 41° 27.402N / 002° 19.219E
Balisa Mongat	Babord	Cilindria Taronja	41° 26.950N / 002° 17.900E
Balisa Badalona	Babord	Cilindria Taronja	41° 26.000N / 002° 16.000E
Linia d'Arribada	Babord i Estribor	IR 12.1	41° 22.800N / 002°13.200E

ANNEX 3

PUBLICITAT

Instruccions de Regata
Campionat de Catalunya ORC 2019
Reial Club Nàutic de Barcelona



Totes les embarcacions hauran d'exposar:

- Adhesiu/vinil de l'esdeveniment a la part devantera de la botavara.

El Comitè de Protestes podrà penalitzar sense audiència amb 5 punts a cada prova del dia a les embarcacions que incumpleixin aquesta regla. Això modifica la regla RRV 63.1 & A5.

